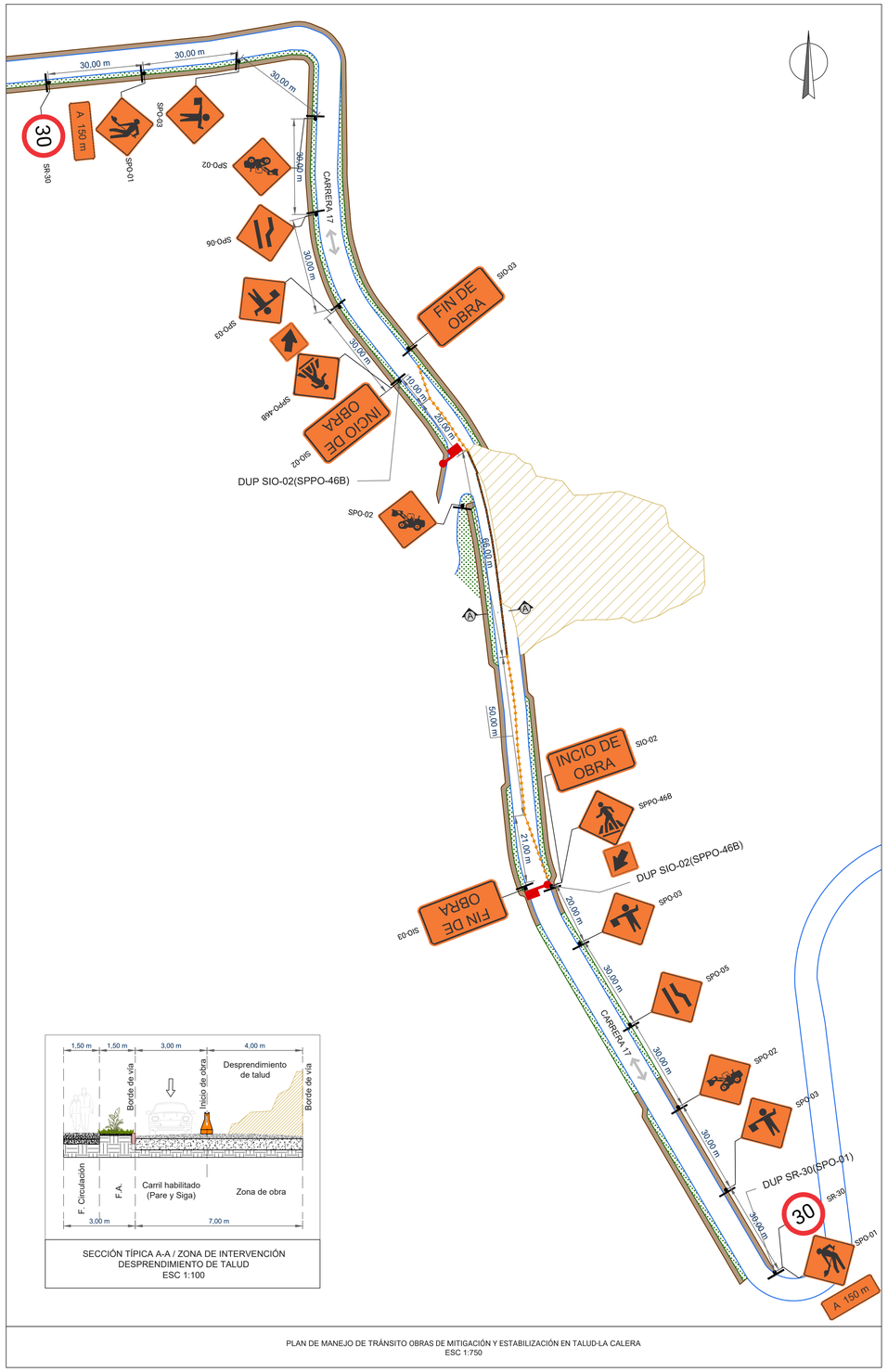
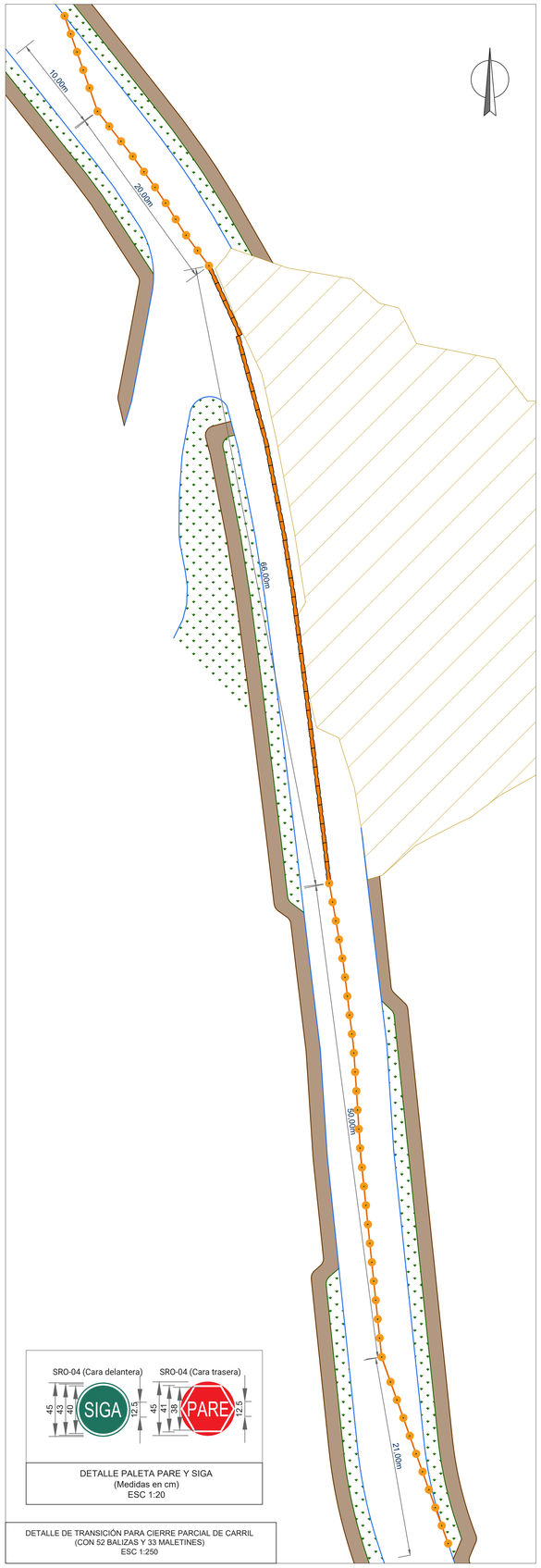


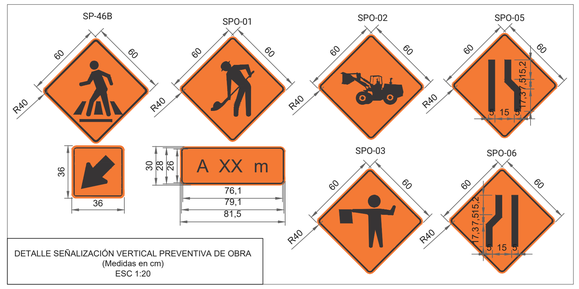
SECCIÓN TÍPICA A-A / ZONA DE INTERVENCIÓN
DESPRENDIMIENTO DE TALUD
ESC 1:100

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO OBRAS DE MITIGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN TALUD-LA CALERA
ESC 1:750

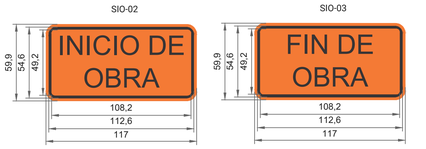


DETALLE DE TRANSICIÓN PARA CIERRE PARCIAL DE CARRIL
(CON 52 BALIZAS Y 33 MALETINES)
ESC 1:250

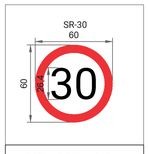
DETALLE PALETA PARE Y SIGA
(Medidas en cm)
ESC 1:20



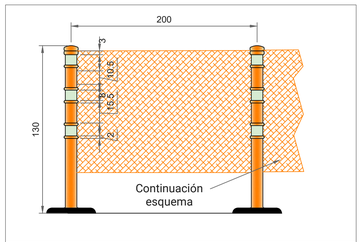
DETALLE SEÑALIZACIÓN VERTICAL PREVENTIVA DE OBRA
(Medidas en cm)
ESC 1:20



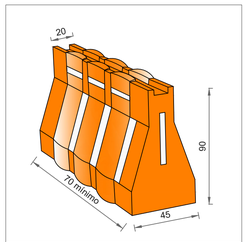
DETALLE SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA DE OBRA
(Medidas en cm)
ESC 1:20



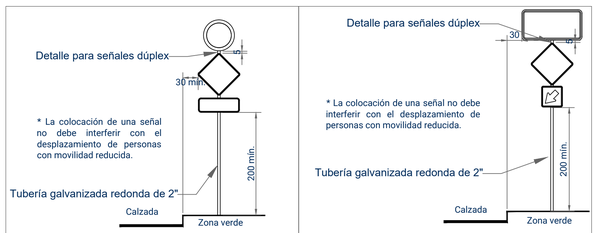
DETALLE SEÑALIZACIÓN VERTICAL REGLAMENTARIA
(Medidas en cm)
ESC 1:20



DETALLE DE BALIZA
(Medidas en cm)
ESC 1:20



DETALLE DE MALETÍN
(Medidas en cm)
ESC 1:20



DETALLE DE SEÑAL DUPLEX
(Medidas en cm)
ESC 1:50

Cantidades de Señalización Vertical Nueva			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad**
1.01	Especificaciones: Señal vertical convencional (Preventiva de obra) 0.60 x 0.60 m, reflectivo tipo IX en tubería de 2"		
	Señal preventiva de obra SPO-01 "Trabajo en la vía" con leyenda "A 150 m"	un	1
	Señal preventiva de obra SPO-02 "Maquinaria en la vía"	un	3
	Señal preventiva de obra SPO-03 "Auxiliar de tránsito"	un	4
	Señal preventiva de obra SPO-05 "Angostamiento a la derecha"	un	1
	Señal preventiva de obra SPO-06 "Angostamiento a la izquierda"	un	1
1.02	Especificaciones: Señal vertical convencional (Reglamentaria) 0.60 x 0.60 m, reflectivo tipo IX en tubería de 2"		
	Señal vertical de "Velocidad máxima permitida", SR-30	un	1
1.03	Especificaciones: Señal vertical duplex (Reglamentaria) y (Preventiva de obra) 0.60 x 0.60 m, reflectivo tipo IX en tubería de 2"		
	Señal vertical de "Velocidad máxima permitida", SR-30 (SPO-01 "Trabajo en la vía" con leyenda "A 150 m")	un	1
1.04	Especificaciones: Señal vertical duplex (Preventiva de obra) 0.60 x 0.60 m y (Informativa de obra) 1.17x0.6 m reflectivo tipo IX en tubería de 2"		
	Señal duplex "INICIO DE OBRA" SIO-02 (SPPO-46B "Ubicación de cruce peatonal")	un	2
1.05	Especificaciones: Señal vertical convencional (informativa de obra) 1.17x0.6 m, reflectivo tipo IX en tubería de 2"		
	Señal vertical de "FIN DE OBRA", SIO-03	un	2
Otros elementos			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad**
2.01	Paletas PARE/SIGA SRO-04 (Auxiliares de tránsito)	un	2
2.02	Balizas	un	52
2.03	Maletines	un	33
2.04	Malla de cerramiento	m	101.70

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO OBRAS DE MITIGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN TALUD-LA CALERA

CONTRATA:
CONSORCIO ECOCALERA

DISEÑA:
VIALCO
INGENIERÍA VIAL & MOVILIDAD
proyectos@vialcoingeneria.com
cel: 319 778 9609

CONVENCIONES PLANTA
- Borde de vía existente
- Andén existente
- Zona verde existente
- Talud

CONVENCIONES SEÑALES
- Señalización vertical nueva
- Malla de cerramiento
- Maletín
- Baliza
- Auxiliar de tránsito
- Vía bidireccional

NOTAS:
- La vías vehiculares fueron diseñadas para una velocidad máxima de 30 km/h.
- Se diseñó bajo el Manual de Señalización vial 2024.
- Este plano anula los anteriores a esta fecha.
- Si este plano es alterado o modificado en su diseño total o parcialmente sin previa autorización escrita del diseñador, este queda exonerado de cualquier responsabilidad de los problemas que dichos cambios pudiesen generar.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO OBRAS DE MITIGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN TALUD-LA CALERA

CONTRATA:
CONSORCIO ECOCALERA
NIT. 901.985.141-5

CONTIENE:
Plan de manejo de tránsito, detalles y cantidades

ARCHIVO: VCO_4126_PMT_V00.dwg	VERSIÓN: VERSIÓN 0.
ELABORÓ: Ing. Estiven Muñoz Hernandez T.P.: 011037-0769631 ANT	FECHA: 22/10/2025
REVISÓ: Ing. Sebastian Cifuentes Cuaran T.P.: 011037-0572191 ANT	ESCALA: 1:750
DIBUJÓ: Maria Camila Ramírez García	PLANO: 01/01